

Especificações operacionais

Linha:	188.01
Denominação:	MAD. PILARZINHO / UBERABA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	4	4	186
Sábados	2			2	4	4	186
Domingos	2			2	4	4	186
Mensal					122	122	5.653

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	23,23	23,23	46,47

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 188.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1		4	1	1	2	1	1	2	1	1
2	N2	4	1	1	2	1	1	2	1	1
3		4	1	1	2	1	1	2	1	1
4		4	1	1	2	1	1	2	1	1
5										
6	P1									
7										
8										
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16										
17	P3									
18										
19										
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
Total			4	4		4	4		4	4

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

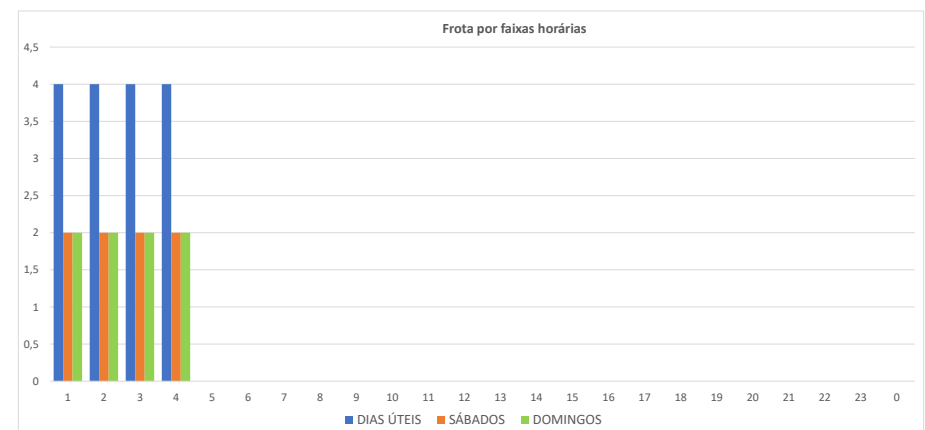
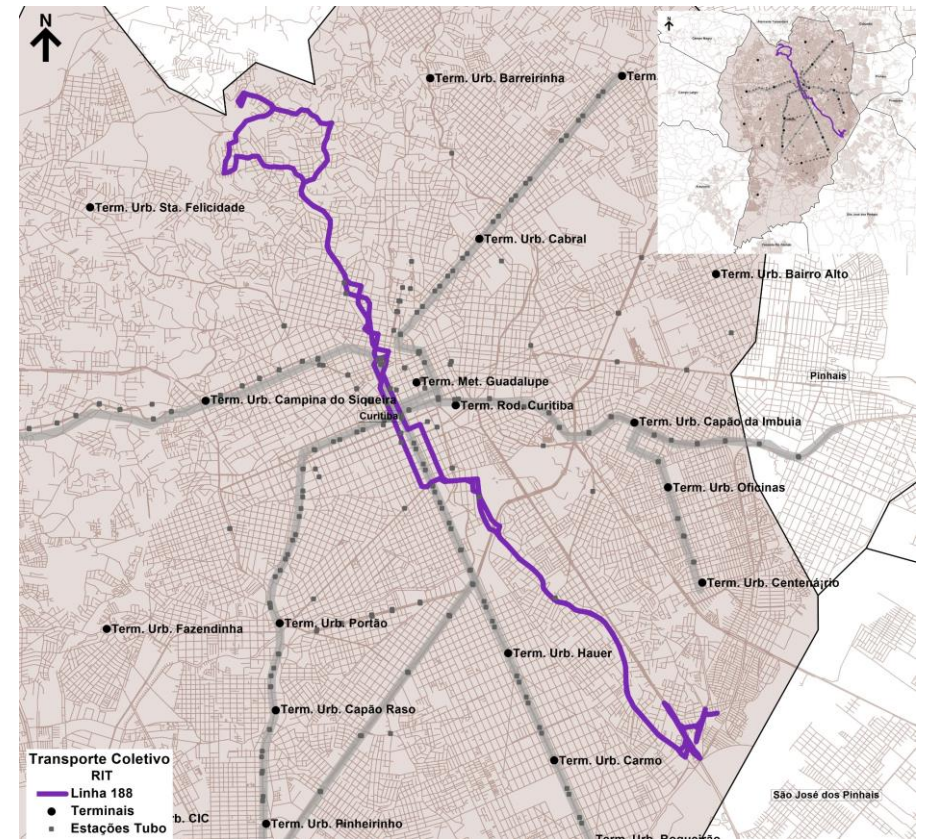
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	189.01
Denominação:	MAD. ABRANCHES
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	4		100
Sábados	1			1	4		100
Domingos	1			1	4		100
Mensal					122		3.040

Extensão (km):	Circular	Total
	24,99	24,99

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 189.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS		DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1		1	1		1	1		1	1	
2	N2	1	1		1	1		1	1	
3		1	1		1	1		1	1	
4		1	1		1	1		1	1	
5										
6	P1									
7										
8										
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16										
17	P3									
18										
19										
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
<b>Total</b>			<b>4</b>			<b>4</b>			<b>4</b>	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

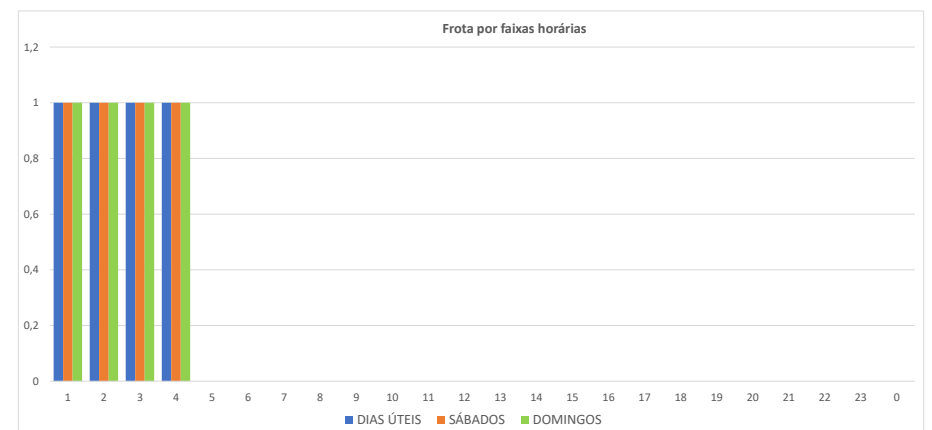
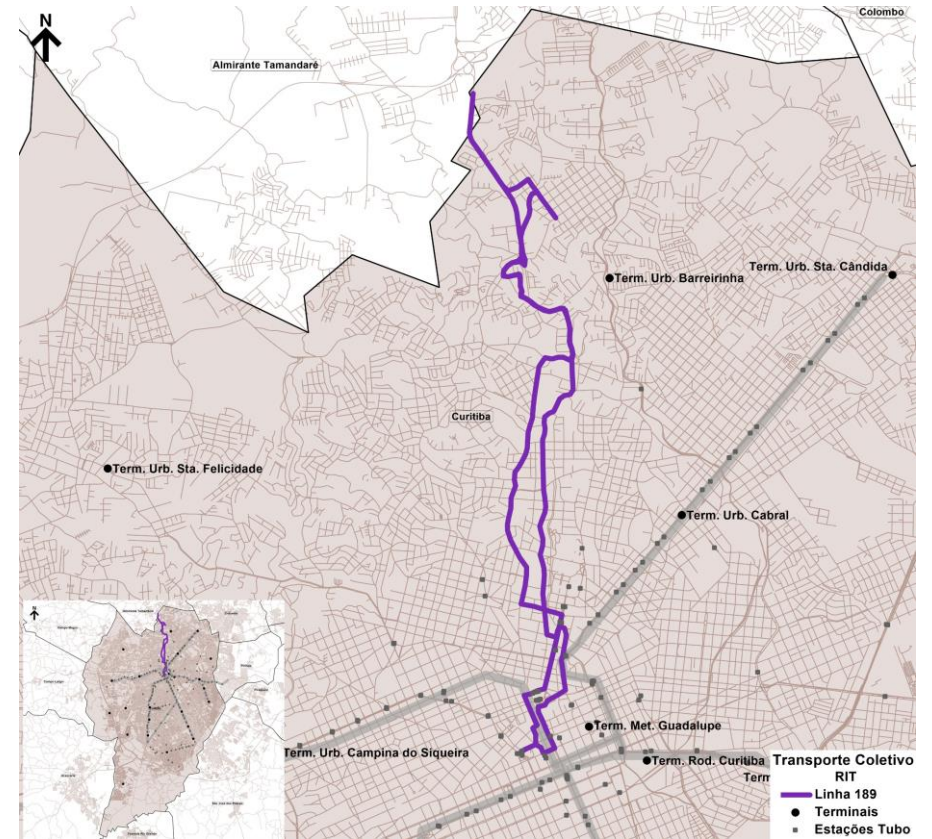
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	209.01
Denominação:	MAD. S. CÂNDIDA / C. RASO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	2			2	6	6	198
Sábados	2			2	6	6	198
Domingos	2			2	6	6	198
Mensal					183	183	6.019

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	16,49	16,49	32,98

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 209.01											
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	
1		2	2	1	2	2	1	2	2	1	
2	N2	2	1	1	2	1	1	2	1	1	
3		2	1	1	2	1	1	2	1	1	
4		2	1	1	2	1	1	2	1	1	
5											
6	P1										
7											
8											
9											
10	M										
11											
12	P2										
13											
14	T										
15											
16											
17	P3										
18											
19											
20											
21	N1										
22											
23	P4										
0			1	2							
Total			6	6		6	6		6	6	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Capão Raso	Final
Santa Cândida	Início

Observações:

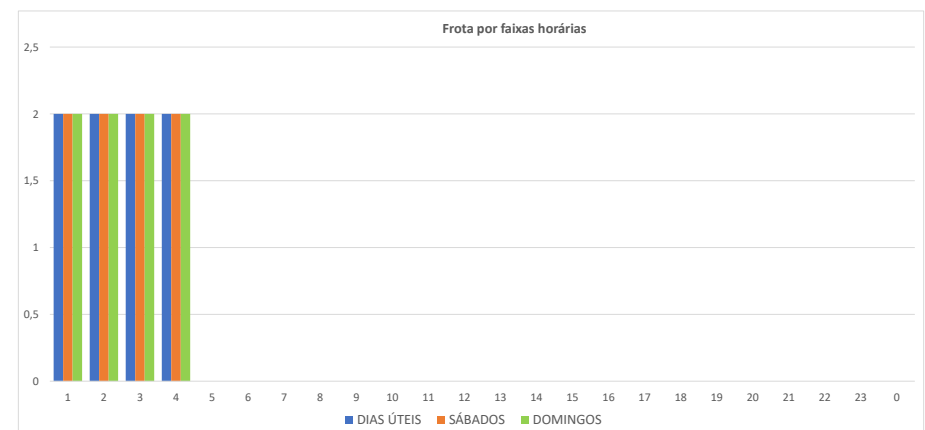
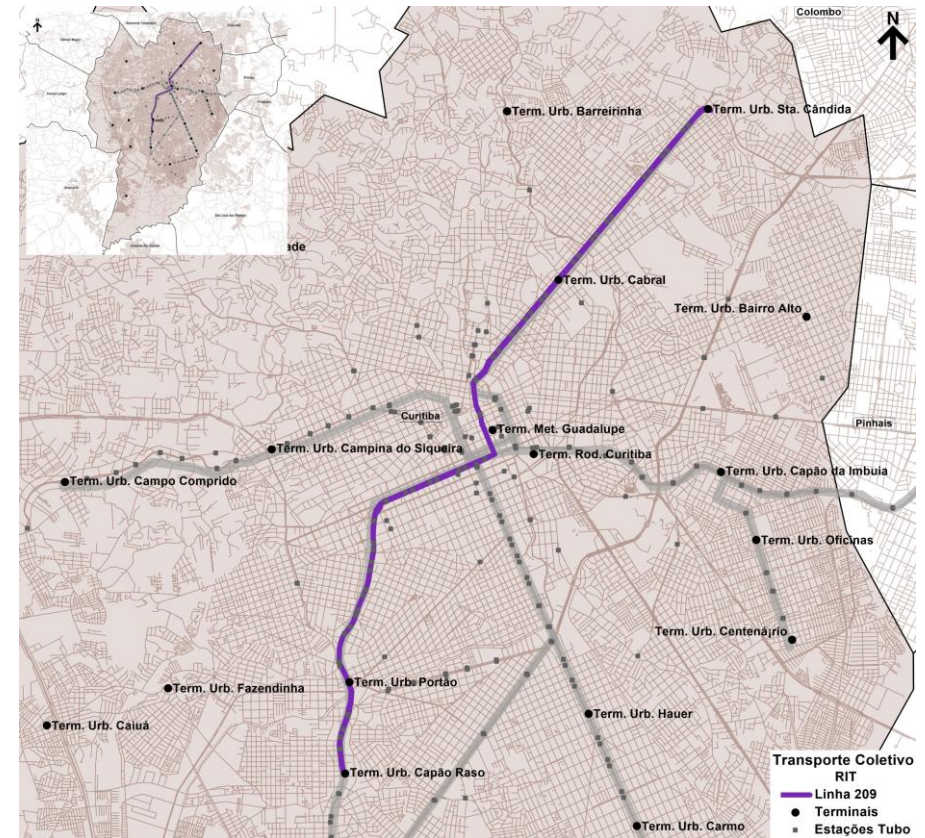
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	229.01
Denominação:	MAD. PENHA / F. NORONHA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	5		147
Sábados	1			1	5		147
Domingos	1			1	5		147
Mensal					152		4.481

Extensão (km):	Circular	Total
	29,47	29,47

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	1		
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	55		

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 229.01									
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS		DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular
1		1	1		2	1		2	1
2	N2	1	1		2	1		2	1
3		1	1		2	1		2	1
4		1	1		2	1		2	1
5	P1	1	1		2	1		2	1
6									
7									
8									
9									
10	M								
11									
12	P2								
13									
14	T								
15									
16									
17	P3								
18									
19									
20									
21	N1								
22									
23	P4								
0									
Total			5			5			5

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Boa Vista	Início

Observações:

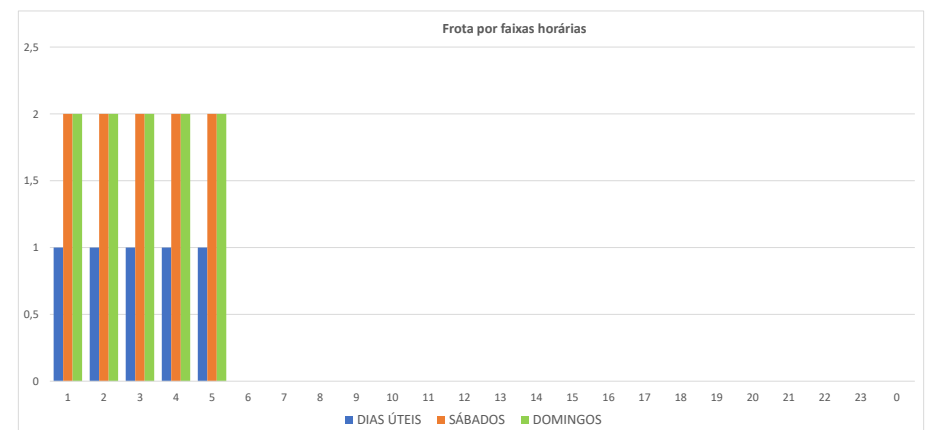
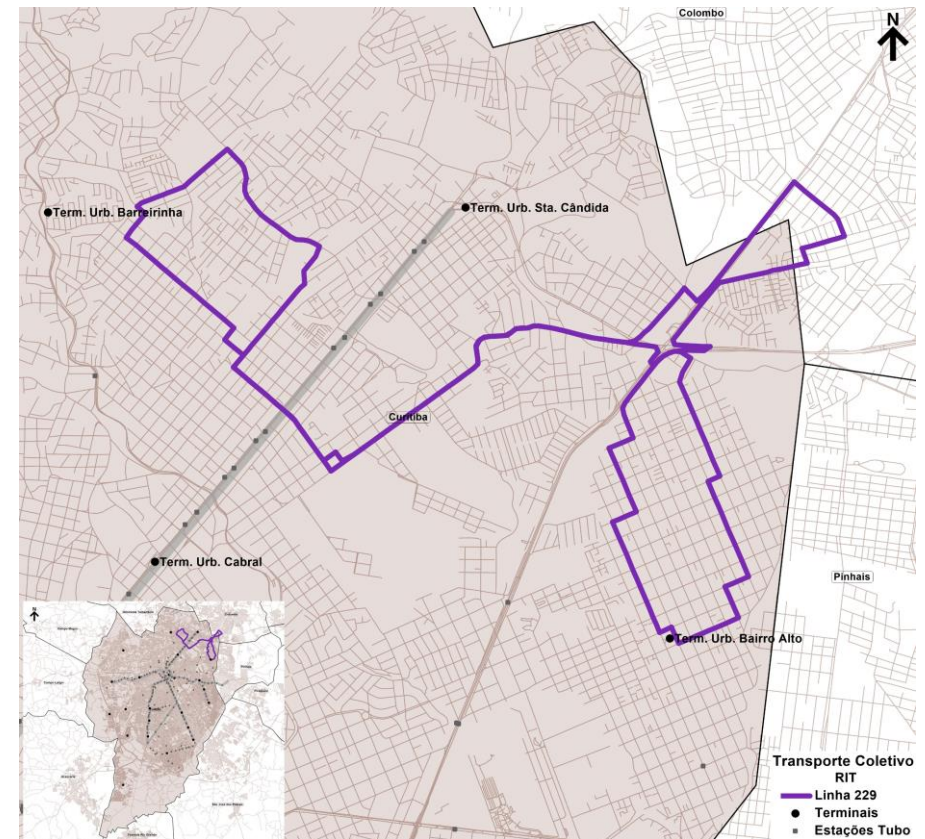
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	229.02
Denominação:	MAD. PENHA / F. NORONHA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	4		118
Sábados	1			1	4		118
Domingos	1			1	4		118
Mensal					122		3.585

Extensão (km):	Circular	Total
	29,47	29,47

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 229.02										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS		DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1		1	1		2	1		2	1	
2	N2	1	1		2	1		2	1	
3		1	1		2	1		2	1	
4		1	1		2	1		2	1	
5		1			2			2		
6	P1									
7										
8										
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16										
17	P3									
18										
19										
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
Total			4			4			4	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Boa Vista	Início

Observações:

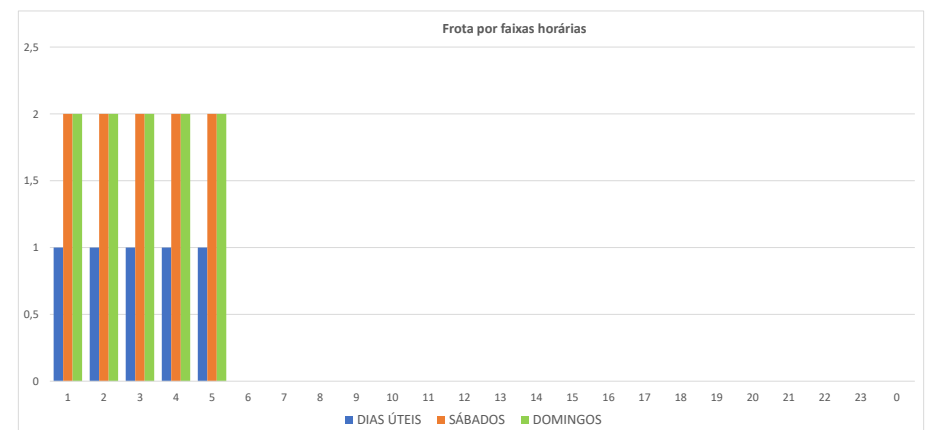
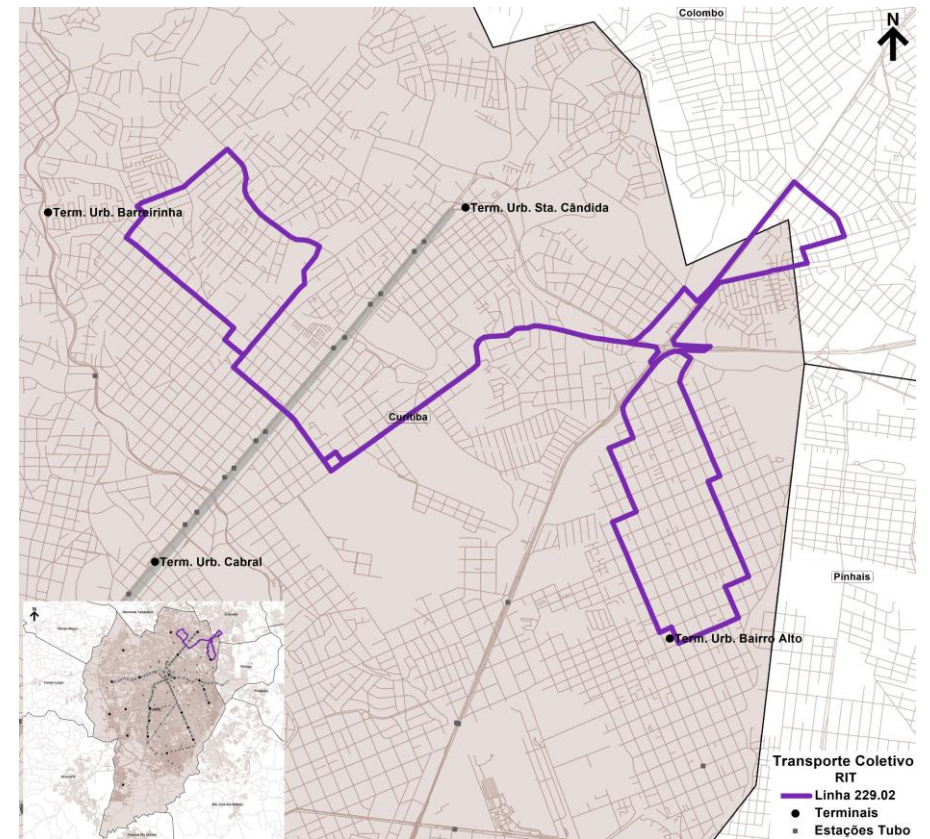
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	389.01
Denominação:	MAD. TARUMÃ / AUGUSTA
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote:	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas			Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular			
Dias Úteis	1			1	3			147
Sábados	1			1	3			147
Domingos	1			1	3			147
Mensal					91			4.483

Extensão (km):	Circular	Total
	49,13	49,13

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 389.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1		1	1		1	1		1	1	
2	N2	1			1			1		
3		1	1		1	1		1	1	
4		1	1		1	1		1	1	
5										
6	P1									
7										
8										
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16										
17	P3									
18										
19										
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
<b>Total</b>			<b>3</b>			<b>3</b>			<b>3</b>	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

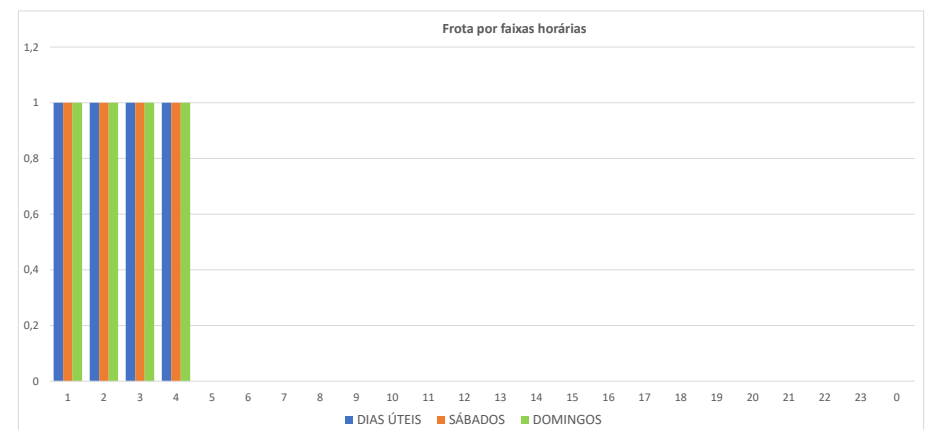
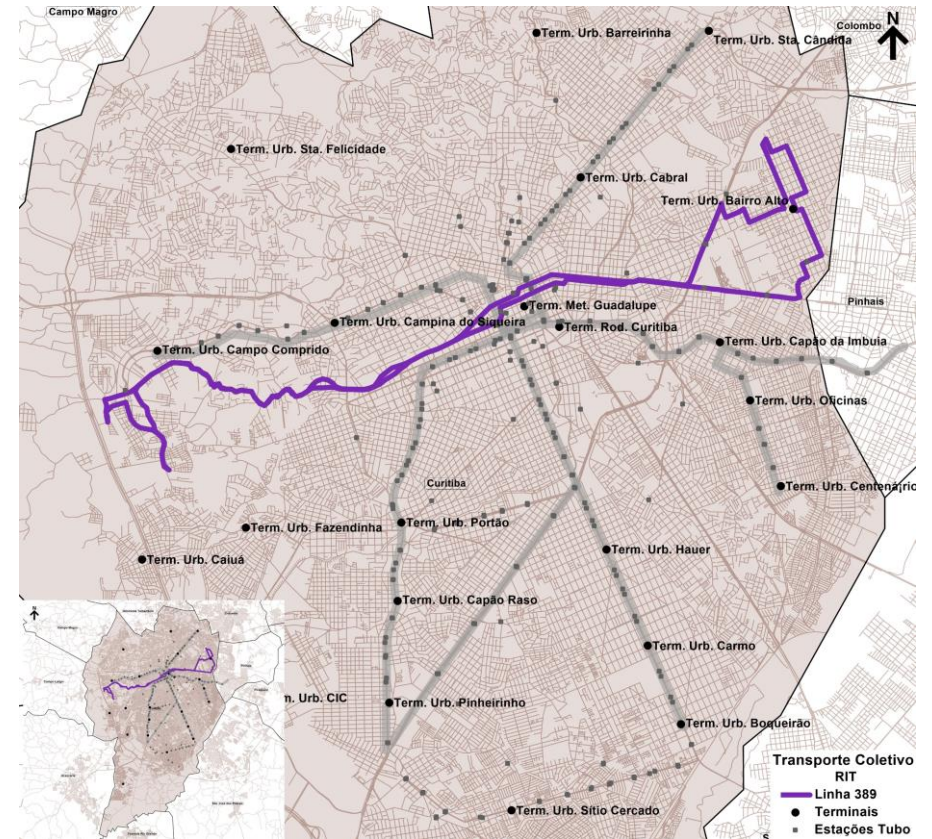
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	889.01
Denominação:	MAD. SÃO BRÁZ
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	5		135
Sábados	1			1	5		135
Domingos	1			1	5		135
Mensal					152		4.115

Extensão (km):	Circular	Total
	27,06	27,06

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	1		
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 889.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1		1	1		1	1		1	1	
2	N2	1	1		1	1		1	1	
3		1	1		1	1		1	1	
4		1	1		1	1		1	1	
5	P1	1	1		1	1		1	1	
6										
7										
8										
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14	T									
15										
16										
17	P3									
18										
19										
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
<b>Total</b>			<b>5</b>			<b>5</b>			<b>5</b>	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

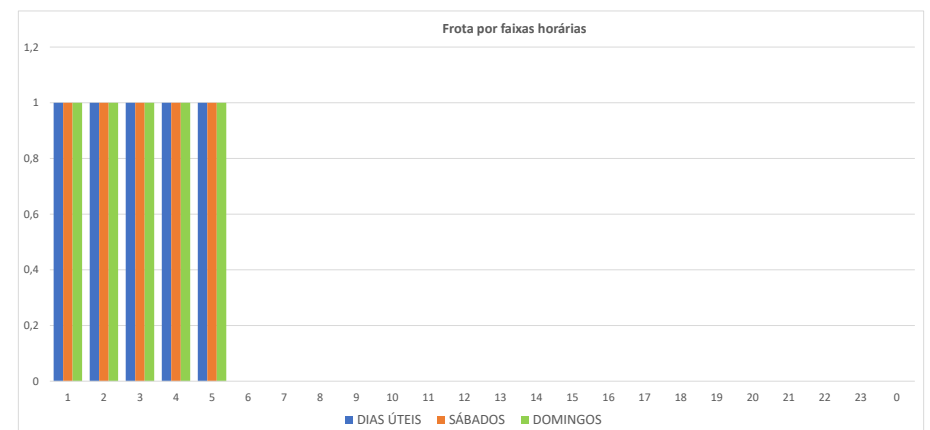
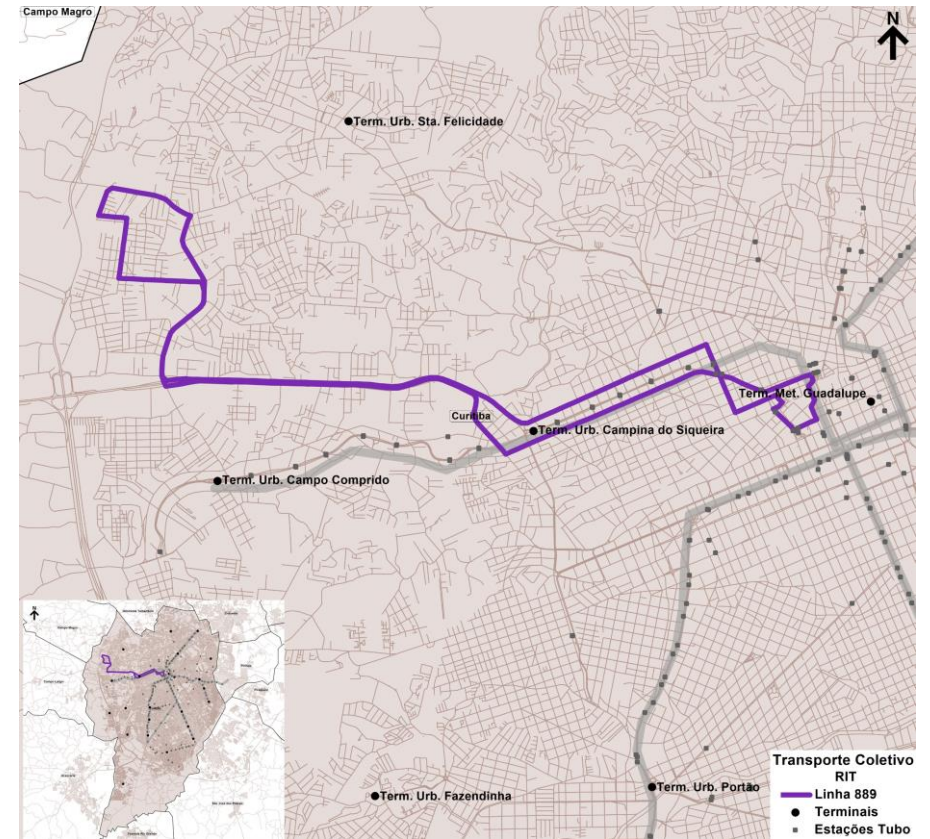
N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	989.01
Denominação:	MAD. STA. FELICIDADE
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	MADRUGUEIRO
Lote	NORTE

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Microespecial			Total	Circular		
Dias Úteis	1			1	3		101
Sábados	1			1	3		101
Domingos	1			1	3		101
Mensal					91		3.069

Extensão (km):	Circular	Total
	33,63	33,63

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 989.01									
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular	Frota	Circular	Frota	Circular	Frota	Circular
1			1	1	1	1	1	1	1
2	N2		1	1	1	1	1	1	1
3			1	1	1	1	1	1	1
4				1			1		
5									
6	P1								
7									
8									
9									
10	M								
11									
12	P2								
13									
14	T								
15									
16									
17	P3								
18									
19									
20									
21	N1								
22									
23	P4								
0									
<b>Total</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

N2 = Noturno 2  
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)  
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã  
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)  
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais

